

BÅTSKOTT TROMSØ – FORPROSJEKTMØTER 04.-05.09.23

Oppsummerende notater:

1. 04.09. kl. 17-19

Til stede: Bjørn Hegg (BH), Gudmund Sundlisæter (GS), Gunnar Eldjarn (GE), Kjell Magne Mælen (KMM)
Hvor: Workintoppen 16 – heime hos KMM.

Dagsorden:

- Forberedelse til befarung på Sørvollvegen 8 05.09.2023
- Budsjett
- De ulike forprosjekttiltakene - oppdatering

Innledningsvis:

Hva er hovedmålet for tiltaket?

Å UTREDE ETABLERING AV ET PERMANENT VERKSTED /BÅTSKOTT FOR BYGGING OG VEDLIKEHOLD AV NORD-NORSKE KLINKBYGDE BÅTER, FOR DOKUMENTASJON OG FAGLIG UTVIKLING, OG FOR OPPLÆRING AV NYE OG UNGE BÅTBYGGERE.

A. Forberedelse til befarung på Sørvollvegen 8 05.09.2023

GE og KMM informerte om tidligere kontakt med grunneier og gikk gjennom de opplysninger vi har omkring anlegget/det gamle båtbyggeriet på Sørvollvegen 8. Deretter diskuterte vi hva vi er ute etter å få vite mer om på befarungen 05.09. og ulike alternative framgangsmåter etter avsluttet befarung. Vi ble enige om å trekke oss tilbake til Stakken etter befarungen for en oppsummering og beslutning om videre arbeid.

B. Budsjett

BUDSJETT BÅTSKOTT TROMSØ	2 023	2 024	Totalt
Opprinnelig			
Inntekter			
Støtte fra Sparebankstiftelsen DNB	82 500	82 500	165 000
Egne midler - egeninnsats	22 500	22 500	45 000
	105 000	105 000	210 000
Utgifter			
Lønn, sosiale utg.	120 000	120 000	240 000
Reise, transport etc.	25 000		25 000
Andre kostnader - egeninnsats	45 000		45 000
	190 000	120 000	310 000
Revidert			
Inntekter			
Støtte fra Sparebankstiftelsen DNB	82 500	82 500	165 000
Egne midler - egeninnsats	22 500	22 500	45 000
	105 000	105 000	210 000
Utgifter			
Lønn, sosiale utg.	77 500	77 500	155 000
Reise, transport etc.	5 000	5 000	10 000
Andre kostnader - egeninnsats	22 500	22 500	45 000
	105 000	105 000	210 000

KMM gikk gjennom status for tilgjengelige forprosjektmidler. Revidert budsjett er uttrykk for det som er tilgjengelig. Redusert bevilget støtte betyr i første rekke reduserte tilgjengelig midler til lønn etc. og reise.

Under drøftingene av pkt. A kom det fram at det trolig vil være behov for en «studietur» til Museet Kystens Arv på Fosen som har det mest relevante båtbyggeriet å sammenligne med for det prosjektet vi ønsker realisert i Tromsø.

C. De ulike forprosjekttiltakene – oppdatering

I tillegg til å foreta en bygningsmessig forstudie av anlegget i Sørvollvegen 8 med sikte på en vurdering av om det kan la seg renovere til et båtbyggerverksted, består forprosjektet av følgende tiltak:

- hvordan aktiviteten i verkstedet/båtskottet skal integreres i Arctandrias virksomhet. Her vil samarbeidet med styret og båtgruppa bli sentralt.
- hvordan aktiviteten i verkstedet/båtskottet kan styrke barne- og ungdomsarbeidet og rekrutteringen av ny unge båtbyggere. Her vil samarbeidet med Kulingen 4H være sentralt, men også kontakt med Kvaløysletta videregående skole.
- Hvordan verkstedet/båtskottet skal organiseres – eierskap og driftsform og samarbeid med grunneier.
- Hvordan rehabiliteringen av Sørvollvegen 8 og drift skal finansieres.

Samt en vurdering av hvordan Båtskott Tromsø kan inngå i et kompetansenettverk med de øvrige aktive båtbyggerne i Nord-Norge, museer, kystlag og andre.

Det var enighet om å konsentrere arbeidet om den bygningsmessige forstudien av Sørvollvegen 8 og prøve å arrangere et «onlinemøte» i løpet av oktober med de som har støttet prosjektet for å sjekke om forventninger knyttet til et nordnorsk kompetansenettverk. Disse er

- Bindal kystlag
- Forbundet KYSTEN
- Geitbåtmuseet
- Kabelvåg råseilslag
- Lofoten folkehøgskole
- Midt-Troms Museum
- Museet Kystens Arv
- Norges arktiske universitetsmuseum
- Oselvarverkstaden
- Perspektivet museum, Tromsø
- Sámediggi - Sametinget

2. 05.09. kl. 10-11

Til stede: Bjørn Hegg (BH), Gudmund Sundlisæter (GS), Gunnar Eldjarn (GE), Kjell Magne Mælen (KMM) og grunneier Geir Steiland.

Hvor: Sørvollvegen 8

Dagsorden: Befaring

Befaringa ble gjennomført i en god og velkommen ånd. Grunneier gir fortsatt uttrykk for en positiv holdning til det vi undersøker, samtidig som han stadig iverksetter ulike bygningsmessige tiltak og rydder etter sitt eget behov. Han er positiv til videre kontakt og til ytterligere befaringer ved behov.

3. 05.09. kl. 11-12

Til stede: Bjørn Hegg (BH), Gudmund Sundlisæter (GS), Gunnar Eldjarn (GE), Kjell Magne Mælen (KMM)

Hvor: Båtskottet på Stakken.

Dagsorden: Oppsummering etter befaringa på Sørvollvegen 8

- Det er all grunn til å gå videre med å undersøke realismen i en ev. bruk av Sørvollvegen 8. Stedet har en ideell beliggenhet.
- Gudmund tegner opp bygningsmassen – flate og høyde etc. og tar om nødvendig kontakt med grunneier for ytterligere befaring. Opptegning utføres i løpet av september måned
- Befaringa har ytterligere aktualisert behovet for å besøke Kystens Arv. Enighet om at det bør skje i løpet av oktober. Gjennomgang av avtaler avklarte at det bør skje enten 6. eller 30. oktober. GE sjekker med Kystens Arv om det er mulig.

Kjell Magne

05.09.23/06.09.23